

État mensuel  
Octobre 2022

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

### Un geste simple pour sauver les cyclistes des accidents de portière.

« Portière gauche, main droite ; portière droite, main gauche. »

Les nouvelles mobilités augmentent significativement,  
les accidents de ceux qui les utilisent, aussi ...

**Vélos, trottinettes, engins de déplacement personnel motorisés en tout genre...**  
Pour mieux protéger **ces usagers très vulnérables**, la Sécurité routière promeut,  
à travers une nouvelle campagne,  
l'adoption d'un nouveau réflexe très simple pour sortir de l'habitacle.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/un-geste-simple-pour-sauver-les-cyclistes-des-accidents-de-portiere>

## L'ACCIDENTOLOGIE

### Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En octobre 2022, sur les 29 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (36 en octobre 2021), 5 accident mortel sont à déplorer (1 en octobre 2021) ; 36 personnes ont été blessées (45 en octobre 2021).

Tous les indicateurs sont en baisse pour le mois d'octobre 2022, par rapport au mois d'octobre 2021, à l'exception des personnes tuées fortement en hausse.

Pour l'année courante les chiffres sont en baisse par rapport à l'année de référence 2019, à l'exception du nombre de personnes tuées. Le constat est le même sur l'année glissante.

2021/2022	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés									
Novembre	2020	18	2021	30	2020	0	2021	3	2020	25	2021	37	2020	25	2021	40
Décembre	2020	21	2021	34	2020	1	2021	6	2020	23	2021	37	2020	24	2021	43
Janvier	2021	14	2022	16	2021	1	2022	2	2021	13	2022	17	2021	14	2022	19
Février	2021	25	2022	20	2021	6	2022	2	2021	28	2022	29	2021	34	2022	31
Mars	2021	26	2022	32	2021	2	2022	3	2021	30	2022	41	2021	32	2022	44
Avril	2021	31	2022	29	2021	1	2022	1	2021	40	2022	34	2021	41	2022	35
Mai	2021	37	2022	27	2021	1	2022	2	2021	44	2022	34	2021	45	2022	36
Juin	2021	36	2022	33	2021	4	2022	2	2021	45	2022	55	2021	49	2022	57
Juillet	2021	33	2022	26	2021	1	2022	2	2021	37	2022	33	2021	38	2022	35
Août	2021	24	2022	32	2021	3	2022	2	2021	31	2022	39	2021	34	2022	41
Septembre	2021	47	2022	23	2021	1	2022	1	2021	61	2022	30	2021	62	2022	31
Octobre	2021	36	2022	29	2021	1	2022	5	2021	45	2022	36	2021	46	2022	41
Total année glissante		348		331		22		33		422		422		444		453
Évolution sur 12 mois glissants				-4,9%				50,0%				0,0%				2,0%
Cumul janvier au mois du bilan *	2021	309	2022	267	2021	21	2022	22	2021	374	2022	348	2021	395	2022	370
2019/2022 *	2019	371	2022	267	2019	20	2022	22	2019	457	2022	348	2019	477	2022	370
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *				-13,6%				4,8%				-7,0%				-6,3%
				-28,0%				10,0%				-23,9%				-22,4%
Moyenne mensuelle 2017-2021				38				2				46				48
Moyenne annuelle 2017-2021				458				27				549				576

(Attention en raison des périodes de confinement, les années de comparaison 2020 et 2021 ne sont pas représentatives. L'observatoire national interministériel de la sécurité routière conseille de comparer l'année 2022 à l'année 2019).

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).

  
**PRÉFET  
DU HAUT-RHIN**  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

Direction  
Départementale  
des Territoires  
du Haut-Rhin

Service Transports,  
Risques  
et Sécurité

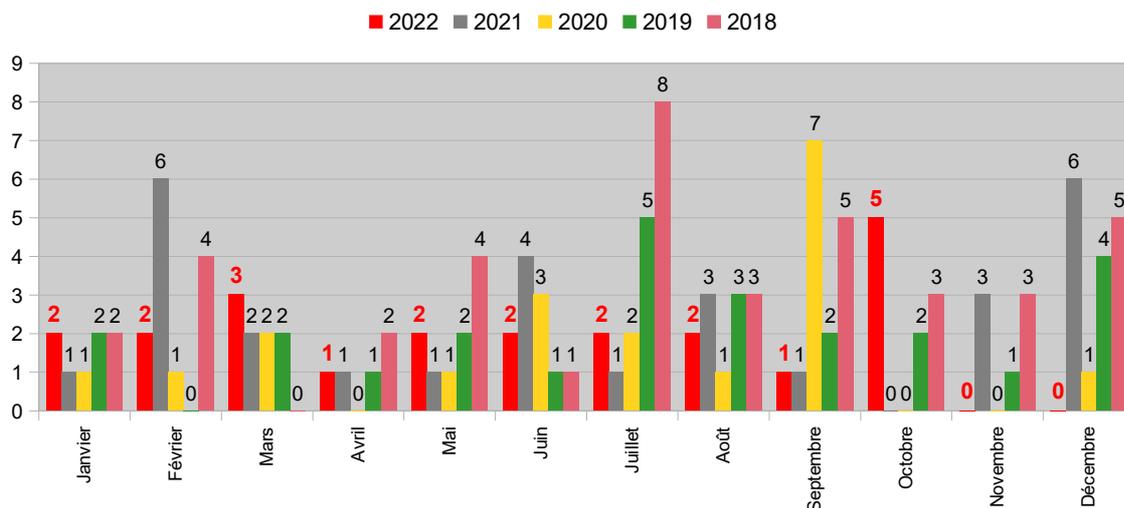
Bureau Sécurité  
Routière  
et Coordination

Observatoire  
Départemental de  
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

## Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



## Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/22

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/22 Au 31/10/2022	Année 2021
Piéton + EDP								1	1	4
Bicyclette + EDPm			1			1			2	1
Cyclomoteur									0	1
Motocyclette				2	1	2			5	3
Véhicule léger			5		5	2	1	1	14	19
Poids-lourd autres									0	1
									0	0
du 01/01 au 31/10	0	0	6	2	6	5	1	2	22	29
Total année 2021	3	0	8	2	4	5	2	5	29	

## SEPTEMBRE 2022 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
Septembre 2022 prov	23	4 666	1	262	30	5 762	31	6 024
Septembre 2019 déf	32	5 127	2	257	34	6 320	36	6 577
Différence	-9	-461	-1	5	-4	-558	-5	-553
Evolution	-28,1%	-9,0%	-50,0%	1,9%	-11,8%	-8,8%	-13,9%	-8,4%

## Année courante

Bilan année 2022	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2022 prov	238	39 344	17	2 477	312	49 178	329	51 655
2019 (définitifs)	331	41 427	18	2 446	409	52 117	427	54 563
Différence	-93	-2 083	-1	31	-97	-2 939	-98	-2 908
Evolution	-28,1%	-5,0%	-5,6%	1,3%	-23,7%	-5,6%	-23,0%	-5,3%

## Année glissante

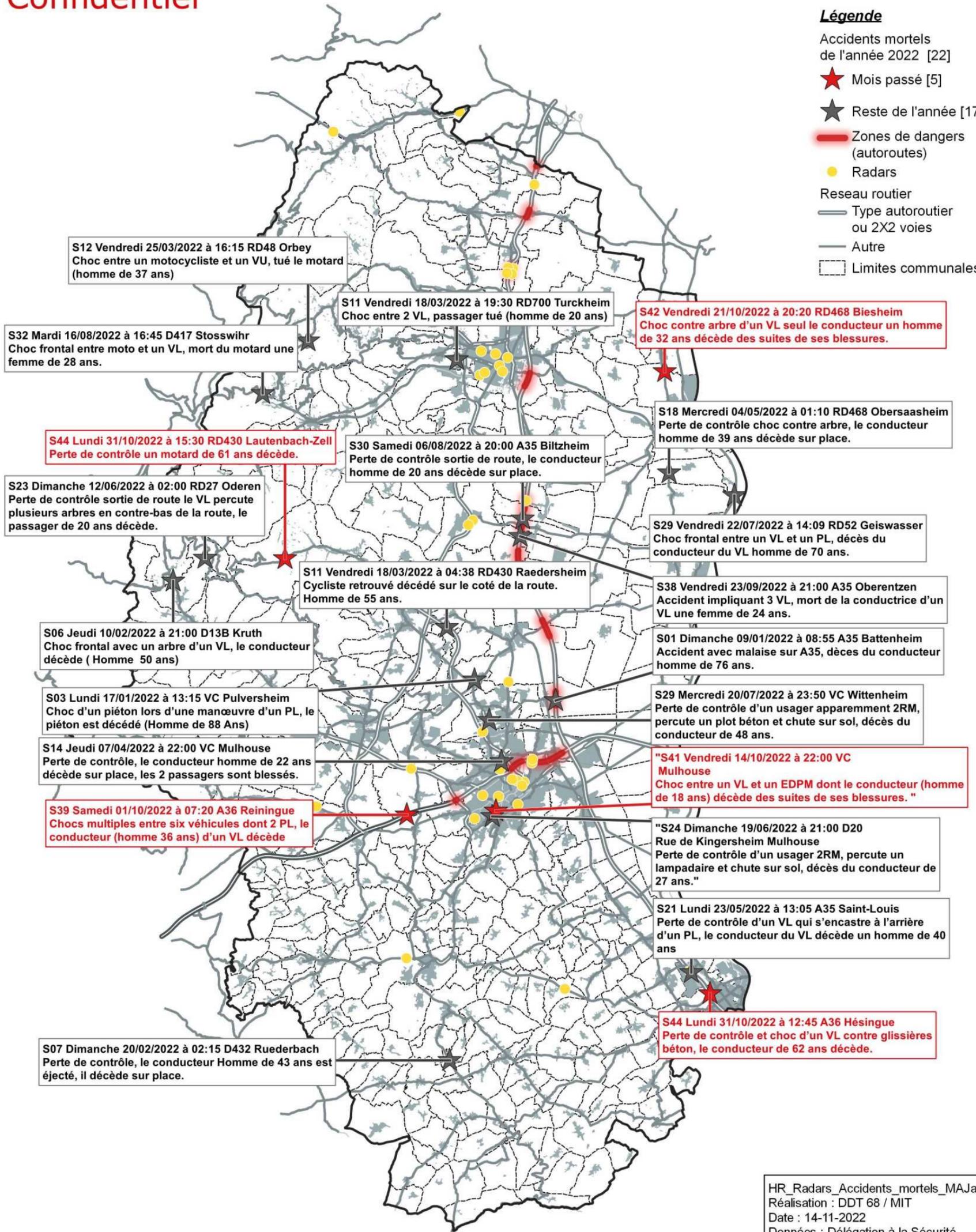
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2021/2022	338	53 675	28	3 303	431	66 968	459	70 271
2018/2019	337	56 097	21	3 274	405	70 236	426	73 510
Différence	1	-2 422	7	29	26	-3 268	33	-3 239
Evolution	0,3%	-4,3%	33,3%	0,9%	6,4%	-4,7%	7,7%	-4,4%

Département du Haut-Rhin  
Accidents mortels de l'année  
Mois d'octobre 2022

Confidentiel

**Légende**

- Accidents mortels de l'année 2022 [22]
- ★ Mois passé [5]
- ★ Reste de l'année [17]
- ZONES DE DANGERS (autoroutes)
- Radars
- Reseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre
- Limites communales



0 5 10 15 20 km

Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR\_Radars\_Accidents\_mortels\_MAJauto  
Réalisation : DDT 68 / MIT  
Date : 14-11-2022  
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)  
Référentiel : ©IGN BDTOPO

## Les dernières actualités du mois :

### CRASH-TEST :

Les 3 et 4 octobre, près de 1200 lycéens et collégiens du secteur de Mulhouse ont pu assister à des crash-tests au musée national de l'automobile.



### Équipements obligatoires :

Le jeudi 27 octobre, dans le cadre de la loi montagne, une action de sensibilisation a été réalisée conjointement avec les forces de l'ordre et des IDSR sur 4 points du département soumis à cette réglementation.



Par Stéphane CARDIA - 28 oct. 2022 à 18:45 - ALSACE

### Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2023?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2023 sera mis en ligne sur le site des services de l'État courant décembre 2022 !

Pour en savoir plus : <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

### Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

### **Demandez le prêt d'un radar pédagogique !**

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

**En savoir plus** par courriel : [ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr](mailto:ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr) ou par téléphone : 03 89 24 81 54